

LD LINES OUVRE UNE LIAISON RAPIDE FRET ET PASSAGERS ENTRE BOULOGNE ET DOUVRES

LD Lines mettra en service à compter du 29 mai 2009, le plus grand navire rapide jamais vu sur le détroit du Pas-de-Calais. Avec plus de 112 mètres de long et 11 000 tonnes de jauge, le catamaran perce-vagues « Incat » est le plus puissant jamais construit.

Il transportera des passagers et du fret en offrant des conditions de navigation et de confort nettement supérieures à celles des navires rapides des générations précédentes.

Ce nouveau fast ferry renforce la ligne Boulogne Douvres de LD Lines qui passera de deux allers-retours quotidiens à six traversées dans chaque sens. Tous les types de véhicules, voitures, autocars, caravanes, camping cars, bus, poids lourds ainsi que les passagers piétons seront accueillis à bord.

Les traversées entre Boulogne et Douvres (Eastern Docks) prendront 1 heure.

Départs de Boulogne à 7h, 10h 45, 17h et 22h 30.

Départs de Douvres à 4h 15, 7h 45, 12h 30 et 19h.

Deux allers-retours quotidiens seront toujours assurés en semaine par un ferry conventionnel en 1h 45.

Jusqu'à cet été les deux navires utiliseront les installations actuelles du port de Boulogne. A partir du 1^{er} Juillet, ils inaugureront la première passerelle du nouveau terminal Fret hub Port de Boulogne.

« *La mise en service du premier navire rapide de ce type marque une étape majeure dans le développement de LD Lines. Elle démontre notre volonté de développer davantage notre présence sur le détroit* » explique le directeur général de LD Lines, Christophe Santoni.

« *Nous allons lancer un service novateur et complémentaire. En proposant des traversées rapides et conventionnelles au départ de Boulogne, nous permettront à tous le voyageurs, touristes ou transporteurs, d'organiser leur voyage avec une plus grande flexibilité.*»

Evoquant la mise en service du nouveau navire rapide et le développement de la ligne Boulogne-Douvres, Francis Leroy, président de la Chambre de Commerce de Boulogne sur mer-Côte d'Opale explique :

« En créant le nouveau terminal Fret hub Port, le port de commerce de Boulogne-sur-mer se positionne sur le trafic roulier et passagers. Pour le port de Boulogne, l'ouverture de ce nouveau service est une nouvelle étape dans le développement des liaisons rapides. »

L'arrivée du nouveau catamaran rapide sur la ligne Boulogne Douvres permet au « Norman Spirit » de rester sur la ligne le Havre Portsmouth. Ce ferry devait initialement assurer le service depuis le terminal Fret Hub port de Boulogne-sur-Mer à partir du 1^{er} Juillet.

Le réseau LD Lines est constitué des lignes Le Havre-Portsmouth, le Havre-Rosslare, Dieppe-Newhaven, Dieppe-Douvres et Boulogne-Douvres.

Le tarif d'une traversée simple entre Boulogne et Douvres pour une voiture et 4 passagers commence à 27,5 €. Pour plus d'informations à-propos des horaires et les réservations connectez vous sur www.ldlines.com ou composez le 0825 304 304.

Caractéristiques de l' Incat 112 mètres/ Hull 066 :

Ce ferry rapide est le dernier navire de la série des Incat 112 mètres. Il a été spécialement conçu pour le marché des ferries européens. Il navigue à des vitesses avoisinant les 40 nœuds et peut embarquer selon les configurations, 417 automobiles, ou réserver 567 mètres linéaire de parkings aux poids lourds et embarquer 195 automobiles.

Ses équipements permettent d'embarquer jusqu'à 1200 passagers dans d'excellentes conditions de confort.

Fiche technique

Constructeur : Incat Tasmania Pty Ltd

Longueur : 112,60 mètres

Largeur : 30,50 mètres

Tirant d'eau : 3,93 mètres

Vitesse maxi : 40 nœuds



Claude SOKOLSKI
33 (0)6 79 45 93 21
csokolski@transmancheferries.com
www.transmancheferries.com

Une société du groupe Louis Dreyfus Armateurs

L D Transmanche Ferries S.A.S. - Quai Gaston Lalitte. F-76200 Dieppe
S.A.S au capital de 37.000 € / RCS NANTERRE 494 064 355 / SIRET 494 064 355 00022

CONFIDENTIAL

This message and any attachments (the "Message") are confidential and intended solely for the addressees. If you are not the intended recipient, any use or dissemination is strictly prohibited. E-mails are susceptible to alteration. Louis Dreyfus Transmanche Ferries S.A.S. shall not be liable for the Message if altered, changed or falsified.